

宁夏持续推进山水林田湖草沙一体化保护和综合治理——

治山治水又治沙,矿山吐新绿荒漠变“桃源”

本报记者 马学礼 李静楠

进入4月,宁夏旅游渐次升温。宁夏文旅部门相关调研显示,不同于以前的“漫天黄沙”“塞外荒凉”,“美丽宁夏”“塞上江南”已经成为国内外游客的广泛共识,并成为近些年来宁夏旅游产业的新亮点。

多年来,宁夏多个部门在生态环境保护、河湖管理保护、水土流失综合整治等方面不遗余力,合力打造出“塞上江南”生态高颜值“新面孔”。

坚守生态红线:贺兰山重现满目苍绿

宁夏北部的贺兰山,是我国重要的自然地理分界线和西北地区重要的生态屏障。如今,这里因出产优质葡萄酒而闻名世界。

不过,曾经的贺兰山却是宁夏人“心上的痛”:植被稀疏、矿坑裸露、煤尘漫天,长期的粗放开采,让这座宁夏的“父亲山”满目疮痍,生态环境遭到严重破坏。

现在,这些都随着贺兰山东麓山水林田湖草生态保护修复工程的完成而远去了。保护区内的83处矿山已恢复地形地貌,53处工矿和农林牧设施已彻底拆除,贺兰山重现满目苍绿。

依托此处得天独厚的地理优势,葡萄酒产业成为宁夏亮丽的“紫色名片”,山脚下的龙泉村实现了年游客接待量106.4万人次、村集体年收入超过120万元的佳绩。

宁夏自然资源厅相关负责人表示,下一步,宁夏将持续推进“三山”保护修复工程,加快实施矿山地质环境治理工程,全面推行“六

阅读提示

多年来,宁夏在生态环境保护、河湖管理保护、水土流失综合整治等方面不遗余力,持续推进山水林田湖草沙一体化保护和综合治理。如今,矿山吐新绿、荒漠变桃源,“塞上江南”生态旧貌换新颜。

小流域治理:开启保护发展新篇章

宁夏地处黄河上游,长期干旱少雨,水土流失严重。多年来,宁夏水利厅一直采取小流域综合治理、坡改梯、淤地坝建设等措施,推进山水林田湖草沙一体化保护和综合治理,并探索出“水土保持+产业融合”模式,在彭阳西沟等小流域统筹实施骨干供水、田间配套、道路建设、生态治理和美丽乡村建设等工程,吸引社会资本参与农产品特色种植、加工及乡村旅游等产业开发,带动项目区群众增收致富。

兼具保护环境和发展经济的模式,惠及当地群众

中卫市海原县的方堡村充分发掘利用流域控制性工程曲湾水库和香水梨种植传统,挖掘整理红色文化资源,打造了集休闲采摘、康养旅游、经济产业为一体的关桥梨花小镇生态旅游基地。4月下旬开始,关桥

梨花小镇将开启2024年“关桥梨花节”,举办文艺表演、红色展厅参观、“乡味海原”厨艺大赛、非遗体验等丰富多彩的活动。

为推动河湖管理保护工作,宁夏设立总河长问题交办机制,4300多名河湖长深入一线巡河巡查,发现问题及时解决。在此基础上,宁夏各地逐步试行河湖长“进驻式”检查制度,推动河湖长制工作规范化、有效化。

“三新”治沙:塞上荒漠变成“世外桃源”

治沙是一道世界性难题,对宁夏而言,却是一道必答题。在宁夏6.64万平方公里的国土上,沙化土地占19.31%。

紧扣“一带三区”总布局,宁夏林草局坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,实施“123456”计划。在新技术、新模式、新机制等“三新”领域不断探索,推广“草方格+沙结皮”技术和流动沙地灌木高效植苗技术,以提高沙区灌木造林工作效率;推广刷状网绳式草方格沙障治沙和“光伏+生态”治沙模式,以提高治沙效益。

以种植水果闻名的吴忠红寺堡区河水村“千亩桃园”,是宁夏“以地换林”的优秀成果。这座“世外桃源”由宁夏禾生农业科技有

限公司经营,该公司流转了河水村村民的50亩耕地和国有荒漠草地,采取换土、晒坑、埋肥等措施改良土壤,引进了全国黄桃、蟠桃、水蜜桃等优良品种12个,培育种植了优质鲜桃1100亩,在优化美化周边环境的同时,也为附近村民增加了务工收入。

持续投入,筑牢生态安全屏障

近年来,宁夏持续开展生态修复行动,筑牢北方生态安全屏障。仅2023年以来,宁夏就实施了11项重大环保课题,安排中央和自治区专项资金40.7亿元,实施重大工程项目119个,先后与相关部门签订5项多领域合作协议。

针对生态环境保护领域的突出问题,宁夏生态环境厅成立了生态环保领域专项整治行动工作专班,深入地方、企业、群众之中,“蹲点式”看现场、“靶向性”查问题,并邀请专家跟踪指导,通过现场调研、访谈、线索收集、信息公开等方式排查摸底。围绕整治和督查重点,完善责任落实、定期报告、沟通会商、督导督查、长效监管工作制度,坚决依法惩处污染环境、破坏生态的行为。

在守护蓝天、碧水、净土的同时,宁夏统筹推进固废和新污染物治理,开展化学物质信息调查、加密监测和环境风险评估,确保重点行业重金属污染防治严格有效。

如今,一系列生态保护治理提升举措已经取得阶段性成果:银川市、固原市区域再生水循环利用等工程得到国家全力支持,吴忠市盐池县获评生态文明建设示范区,渝河入选全国美丽河湖优秀案例。



纸伞制作忙 非遗靓市场

4月23日,在四川省泸州市江阳区分水岭镇,一家制伞作坊的工人在制作油纸伞。

江阳区将非遗油纸伞融入百姓生活,出台政策激励传承人改进制作工艺,产品依托

互联网平台畅销国内外市场,带动当地群众增收致富。泸州油纸伞制作技艺是国家级非物质文化遗产,被誉为“中国民间伞艺的活化石”。

新华社发(刘学懿 摄)

中老铁路国际旅客列车开行一周年,跨境旅客超18万人次,跨境货物超800万吨

从“硬联通”到“心相通”

本报记者 赵黎浩

随着一身橄榄绿涂装的“复兴号”动车组D887次列车缓缓驶出昆明南站,承载着中老两国人民的殷切期盼,中国昆明和老挝万象之间实现朝夕至……这是2023年4月13日,中老铁路国际旅客列车开通运行时的情景。开行一年来,云南磨憨铁路口岸累计查验国际旅客列车738列次,验放出入境旅客18.3万余人次,中老铁路国际旅客列车“从通畅、从畅到快、从快到好”的目标正逐步实现。

“黄金大通道”跑出“中国加速度”

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠,沿线风情独特,旅游资源丰富,是黄金旅游通道。

中老铁路国际旅客列车开行一年来,一北一南的双向奔赴,吸引了大量外国友人来华旅游、经商。早上中国昆明吃米线,下午老挝万象喝咖啡成为一种新的生活方式。

“每个周末、节假日从老挝琅勃拉邦、万象等地乘坐火车至中国景洪、昆明,现在这种出行方式已成为两国不少居民的新选择。”磨憨边检站民警杨雪芹说,国际旅客列车开行后,磨憨铁路口岸成为当地热门“打卡地”。

一年来,超18万名旅客选择乘坐中老铁路动车跨境旅行,出入境人员来源地中最初

的27个国家和地区迅速增长到87个国家和地区,旅客出入境通关时间由之前的1.5小时缩短至52分钟。

为了让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关,磨憨边检站加快“智慧口岸”建设,实现数据共享。“通过分类查验旅客列车及货运列车,细化岗位流程及时增添人员,开足验证通道,发挥旅客预录预检等功能,我们实现了联检单位协同化、数据化查验模式,实现通关效率最大化。”磨憨边检站站长王强说。

出入境政策“红利”不断“变现”

“免签政策太好了,这对我们个人来说就是一种福利,减少了很多办理签证的程序和时间,比以前方便了很多!”比利时旅客托马斯从中老铁路入境时说。

今年3月1日起,中泰互免签证协定正式生效,中国免签“朋友圈”实现再次扩容。

云南省国际旅行社导游岩香哈介绍说,“中泰免签政策生效以来,我们接到的泰国旅客订单大幅上升,同比提升了60%以上,现在会泰语的导游人数紧缺,这条线路实在太火爆了!”目前,岩香哈所在公司泰国旅客中国游的业务已经预订到了10月。

中老铁路磨憨口岸作为国家级口岸,自3月1日协定生效以来,入境泰国籍旅客环比增长750%左右,出境前往泰国的中国旅客环比增长也超过了30%。

据磨憨边检站统计,磨憨铁路口岸验放来自83个国家的2.85万余名旅客入境,约占总人数的15.6%。老挝、泰国、新加坡、马来西亚籍旅客出入境人数排名前列。

“幸福路”让两国民众“心相通”

“中老铁路通车以前,我每次从老挝万象到中国勐腊看望老婆和儿子,仅单边的路程就要2天时间。现在5个小时就到了,而且方便又舒适,感谢中老铁路让我们一家更方便团聚。”来自老挝万象的老挝籍旅客帕周潘·通米说,中老铁路通车之后,他基本上每个月都会回来一次,还准备从事中老进出口贸易的生意。

中老铁路开通以来,随着中老两国合作进一步深化以及一系列经贸政策的出台,中老铁路的货物运输量显著增长。截至今年4月13日,国际货物列车开行超过9000列次,累计运输跨境货物超过800万吨,跨境货物品类也由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通讯、汽车等2900多种。

“比起以前走公路,铁路运输可以节约大约30%的运输成本。”来自昆明的吴先生长期从事中老进出口贸易,从老挝进口铁矿石是他公司最近几年的主要业务。除了节约成本之外,铁路运输安全、便捷的特点也让他和公司受益颇多。“货物一路直达目的地,又快又方便。”吴先生说。

新会场,新亮点,多元体验让科技成果可感可知

中关村论坛“科技范”再上新台阶

关注2024中关村论坛

本报北京4月24日电(记者时斓娜)24小时在岗、提供讲解引导服务和实时互动的立体智能机器人“小关”有求必应;拥有自然的面部表情和肢体动作、能进行智能回答的仿生人形机器人栩栩如生……在今天举行的2024中关村论坛年会主会场探访活动上,记者看到,2024首次启用的新会址——中关村国际创新中心内,各展台都拿出了十足的“科技范”,展示中心也已装扮一新,静候2024中关村论坛开幕。

4月25日至29日,2024中关村论坛年会将在京举办。“本届论坛年会将继续秉持智慧中关村论坛、绿色中关村论坛、云上中关村论坛三大方向,进一步绿色化数字科技多元体验,通过大量AIGC模型接入的应用场景和设备,让大家对科技创新成果可感可知。”中关村国际会展运营管理有限公司董事长兼总经理裴里晶介绍。

作为中关村论坛的一大亮点,“科技办会”融入了本届论坛的方方面面。在实地探访中,记者被浓浓的科技感围绕。无需依赖实体显示介质,手指在空气中抓放就能实现3D文物图像的缩放;现场拍照、扫描后,就能拥有按照自己的喜好设计的数字人分身;带上VR设备,在仿若真实的球场比赛中化身守门员,要像在赛场上一样奋力扑救才能接住球,让体验者直呼“过瘾”……2024中关村论坛上的高科技产品,令人目不暇接。

科技成果等待整装亮相,参展企业对即将到来的论坛也充满期待。首次参加中关村论坛,东超科技带来了裸眼3D·空中成像技术。“2024中关村论坛为我们提供了一个宝贵的平台,让我们有机会与全球顶尖的科学家、企业家和创业者,共同交流探讨科技创新的新趋势和前沿话题。期待与大家深入交流,共同推动科技创新。”东超科技品牌总监许干江说。

在“科技办会”的同时,本届论坛还持续深耕“绿色办会”理念。2023年由6个废旧矿泉水瓶拉丝制作的环保参会包,在今年再次全新升级——特别选用PHA生物基可降解环保材料,实现了真正的零污染。在一款论坛饮用水的背面,精确到55.37克的碳减排量标签,彰显出对环保的点滴细心。不仅如此,这样的碳减排标签还可见于会刊和参会证件等物料,当这些物料被回收,就会产生相应的碳减排量。

新技术首发首秀,新成果亮点满满,以“创新:建设更加美好的世界”为主题,即将开幕的中关村论坛突出前沿探索、成果共享、开放合作,聚焦人工智能、生命科学、新材料、清洁能源等科技前沿领域,将为科技成果搭建交易共享平台,为科技合作注入新的活力。

试点规模更大,应用场景更丰富

新一批智能交通先导应用试点项目公布

本报北京4月24日电(记者北梦原)4月23日,交通运输部公布第二批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能建造方向)。经自主申报、相关单位推荐、专家评审等,“鄂尔多斯市公路货运与城市出行服务自动驾驶先导应用试点”“嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”等32个项目入选第二批智能交通先导应用试点项目。

为更好发挥场景创新对技术和产业的带动作用,交通运输部于2022年启动了首批智能交通先导应用试点,18个项目聚焦自动驾驶、智能航运技术发展与应用开展试点示范。

首批应用试点取得积极进展。北京、上海、广州等城市实现了自动驾驶出行服务准商业化运行,自动驾驶应用的规模效应渐显;试点单位积极开展技术验证,促进多源感知数据融合、自动驾驶车辆管理和调度等技术得到提升;部分试点单位部署了一批智能路侧系统、数据平台等,带动了交通运输领域新型基础设施建设;自动驾驶领域一批技术标准起草或发布,标准化取得进展。

此次发布的第二批应用试点项目,应用场景进一步丰富、试点规模进一步扩大。32个项目聚焦自动驾驶和智能建造,面向公路货运、城市出行服务、末端配送、港区集装箱运输、园区内运输以及智能施工、预制构件智能生产等场景开展试点示范,将探索智能交通技术与交通运输业务的深度融合,以新技术赋能提升运输服务效率,提高基础设施建管养智能化水平。

知识产权创造量质提升

我国全球百强科技集群数量跃居世界第一

本报北京4月24日电(记者时斓娜)国新办今天举行新闻发布会,介绍2023年中国知识产权强国建设有关情况。记者从会上获悉,2023年,我国知识产权创造量质提升。全年授权发明专利92.1万件,同比增长15.3%。在世界知识产权组织发布的《2023年全球创新指数报告》中,我国拥有的全球百强科技集群数量达到24个,首次跃居全球第一。

2023年,我国知识产权转化运用加速推进。《专利转化运用专项行动方案(2023—2025年)》印发,各地各部门大力推动专利转化和产业化的企业发明专利产业化率首次超过50%,连续5年保持增长;专利商标质押融资登记总额达8539.9亿元,同比增长75.4%;著作权质押担保金额达98.6亿元,同比增长80.8%;知识产权使用费年进出口总额达3765.2亿元。

同时,知识产权保护工作更加有力。首批10家国家知识产权保护示范区建设初见成效,第二批15家完成遴选;国家级知识产权保护中心和快速维权中心总数达112家;全年查处专利商标违法案件4.4万件,办理专利侵权纠纷行政案件6.8万件,查处版权侵权盗版案件4745件;查扣进出口侵权嫌疑货物6.2万批次,核准知识产权海关保护备案1.9万件;侦办侵犯知识产权和制售伪劣商品刑事案件4万起。2023年,知识产权保护社会满意度提升至82.04分,再创新高。